

経済産業省貿易PF補助金活用事例 ～当社“KBX”と“サイバーポート”連携について～



KONOIKE
GROUP

鴻池運輸株式会社
2025年6月25日
DXチーム



企業概要



本社住所:大阪府大阪市中央区伏見町4-3-9
 従業員数:24,000名
 資本金:1,723百万円
 事業概要:国際物流事業、エンジニアリング事業、食品事業、生活関連事業 他
 利用港湾:東京港、横浜港、名古屋港、大阪港、神戸港



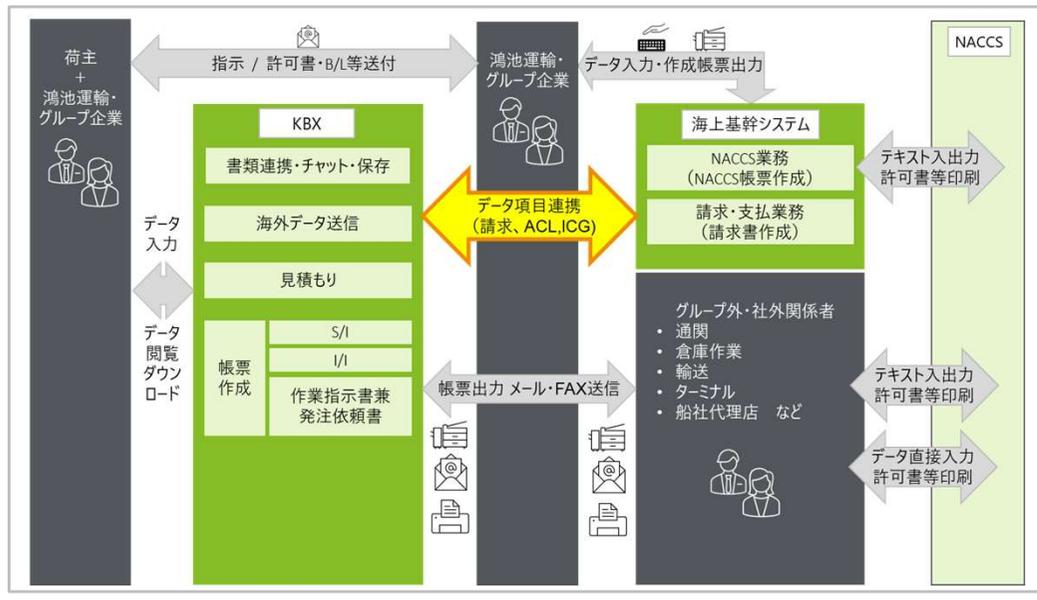
補助金入・連携の予算(構成要素)

35,776,881円(人件費、委託費など)

サイバーポート導入・連携前の課題とイメージ図(Before)

【サイバーポート導入・連携前の課題】
 当社自社開発の“KBX”が協力会社と繋がっていなかった。

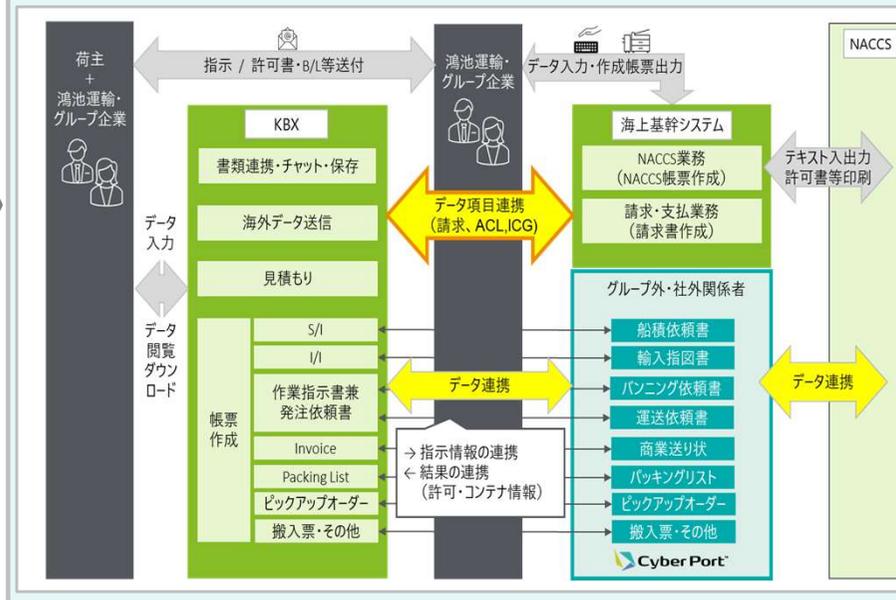
【イメージ図】



サイバーポート導入・連携後の改善内容とイメージ(After)

【サイバーポート導入・連携後の改善内容】
 KBXに入力したデータをサイバーポートに連携することにより協力会社とのデータ連携が実現した。

【イメージ図】

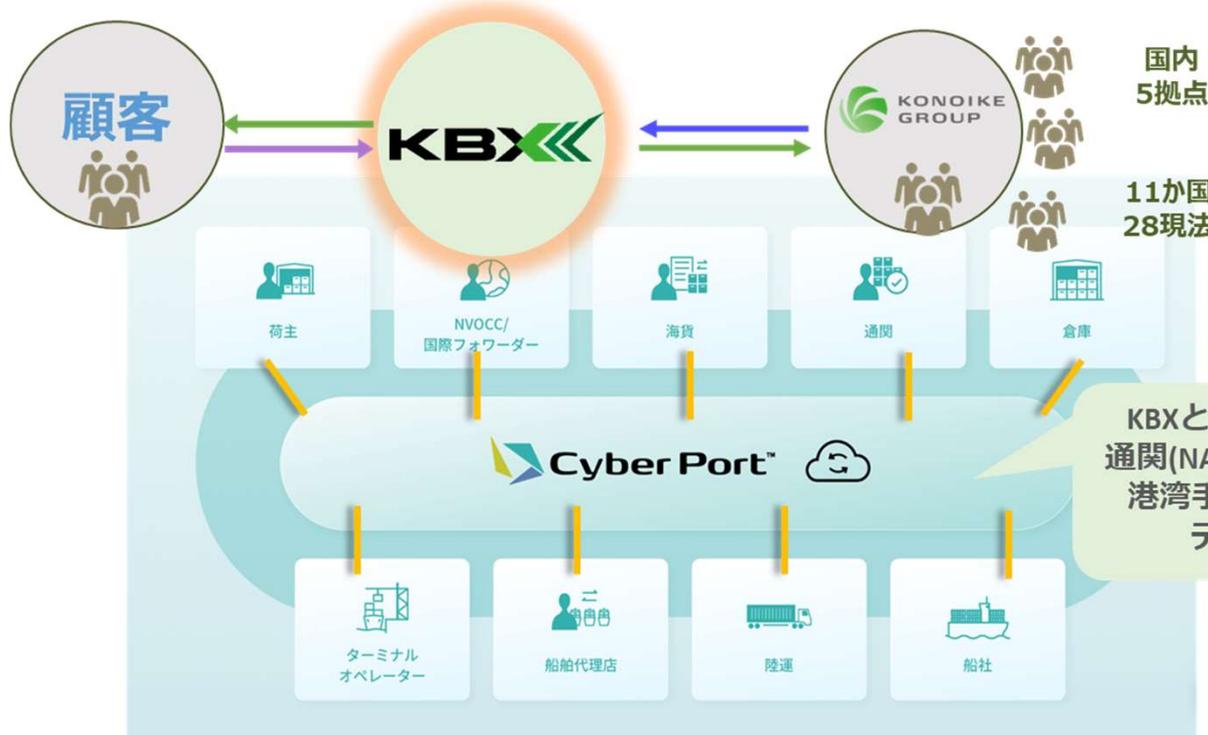


補助金申請にかかる事項

<p>補助金申請の経緯</p>	<ul style="list-style-type: none"> 当社が自社開発したプラットフォーム、“KBX”は顧客とは連携していたが、陸運、海貨業者等の協力会社とは連携しておらず、従来通りメール、FAXでのやりとりが続いていた。
<p>直面した課題・苦労・工夫</p>	<p>苦労・ 連携対象帳票の選別 ・サイバーポートとKBXの連携項目検証・KBX画面レイアウト変更 工夫・ 連携帳票のタブ化・共通項目のマッピング・Webhook方式によるサイバーポートから KBXへのデータ連携</p>
<p>推進体制</p>	<p>自社プロジェクトメンバー：4名(国際統括本部2名、ICT推進本部2名) 委託会社：4名</p>
<p>補助金申請の今後見込まれる成果</p>	<p>削減効果： 削減時間：8,400時間（2025年4月～2029年3月） 削減コスト：¥33,600,000(2025年4月～2029年3月) 1件あたりの手配の所用時間（連携前）：51.4分/件 CyberPort 連携後の所用時間（見込み）：26.2分/件 削減効果：25.2分/件 削減率：49%</p>
<p>補助金申請を検討している社へのメッセージ</p>	<ul style="list-style-type: none"> 貿易PF活用補助金の目的は自社システムまたはPFとの連携によるデータの利活用、業務の平準化、効率化です。 しかし、システム開発はコストと日数がかかります。補助金を利用すれば開発予算の削減にもつながります。

全体構想

業界の業務改革として導入が進むCyber Portの総合プラットフォームを目指す



～将来～

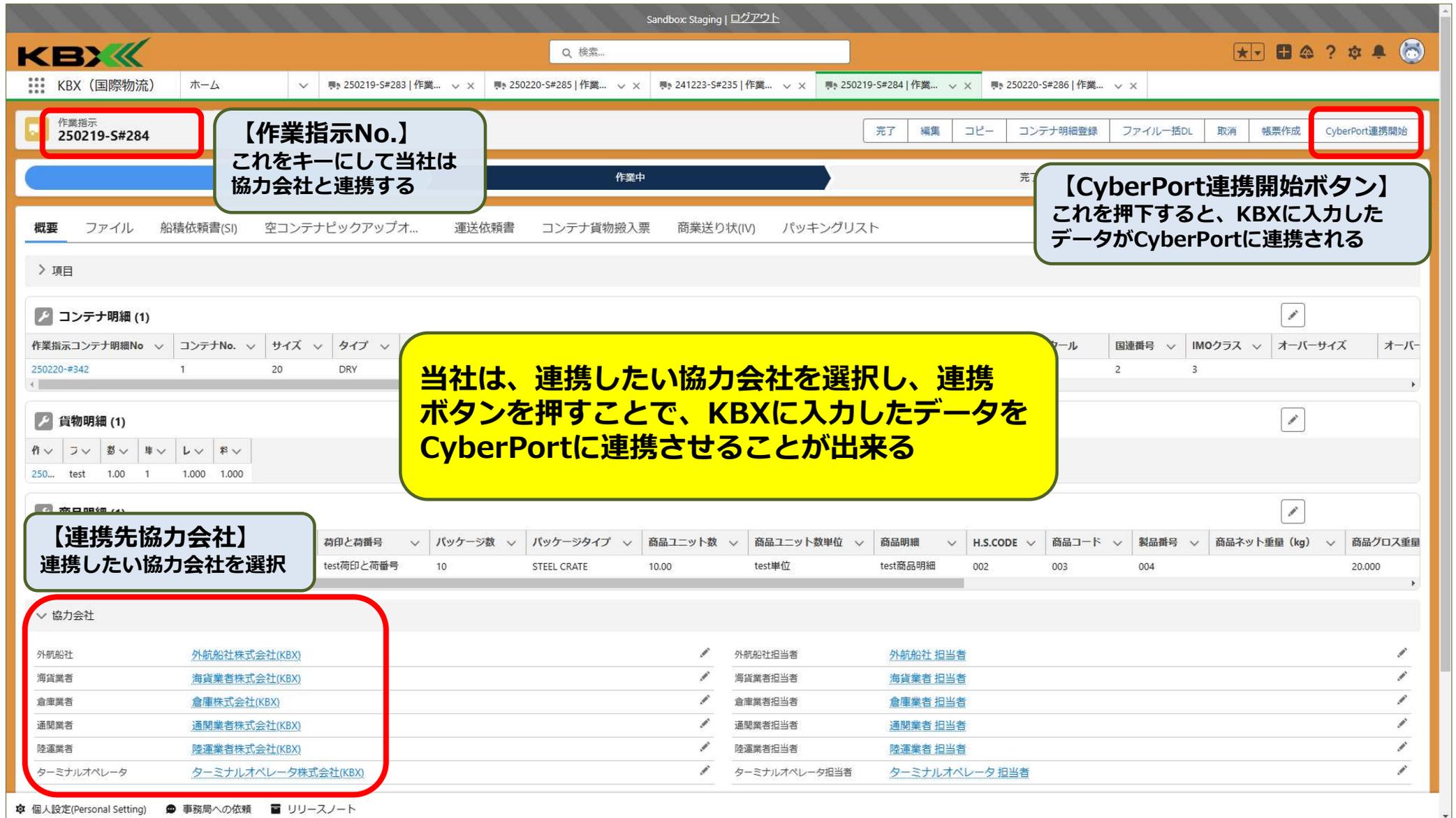
KBXを経由することでCyber Portと繋がることができ、従来の社内業務の効率化も期待できる。
顧客もCyber Portからのリアルタイムな港湾手続作業状況の通知を受け取れる

KBXとCyber Portの連携により、通関(NACCS)・海貨システムなどの港湾手続に関わるシステムとのデータを一元化できる

連携スケジュール

工程	2024年					2025年		
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
全体マイルストーン		▲要件定義完了				▲本番稼働		
全体工程	要件定義	設計～開発			システムテスト	移行		

KBXとCyberPortとの連携画面 イメージ (当社KBX画面)



【作業指示No.】
これをキーにして当社は協力会社と連携する

【CyberPort連携開始ボタン】
これを押下すると、KBXに入力したデータがCyberPortに連携される

【連携先協力会社】
連携したい協力会社を選択

当社は、連携したい協力会社を選択し、連携ボタンを押すことで、KBXに入力したデータをCyberPortに連携させることができる

作業指示コンテナ明細No	コンテナNo.	サイズ	タイプ	国連番号	IMOクラス	オーバーサイズ	オーバー
250220-#342	1	20	DRY	2	3		

荷印と荷番号	パッケージ数	パッケージタイプ	商品ユニット数	商品ユニット数単位	商品明細	H.S.CODE	商品コード	製品番号	商品ネット重量 (kg)	商品グロス重量
test荷印と荷番号	10	STEEL CRATE	10.00	test単位	test商品明細	002	003	004		20.000

協力会社	担当者
外航船社 外航船社株式会社(KBX)	外航船社担当者 外航船社 担当者
海貨業者 海貨業者株式会社(KBX)	海貨業者担当者 海貨業者 担当者
倉庫業者 倉庫株式会社(KBX)	倉庫業者担当者 倉庫業者 担当者
通関業者 通関業者株式会社(KBX)	通関業者担当者 通関業者 担当者
陸運業者 陸運業者株式会社(KBX)	陸運業者担当者 陸運業者 担当者
ターミナルオペレータ ターミナルオペレータ株式会社(KBX)	ターミナルオペレータ担当者 ターミナルオペレータ 担当者

KBXとCyberPort連携をリリース

KBXとCyberPortとの連携画面 イメージ (協力会社CyberPort画面)



取引中 250219-S284

更新: 6 分前

BKG No 001

取引管理番号 EXP_2025022000036324

社内管理番号 250219-S284

タッシュボード

業務プロセス

帳票の一覧

タスクの一覧

取引のタイムライン

参加している取引関係先

- ICT推進本部
- ICT推進本部
- 外船 鴻池運輸株式会社 外航船社株式会社(KBX)
- 海員 海員業者株式会社(KBX)
- 倉庫 鴻池運輸株式会社 倉庫株式会社(KBX)
- 通関 鴻池運輸株式会社 通関業者株式会社(KBX)
- 陸運 鴻池運輸株式会社 陸運業者株式会社(KBX)
- TER ターミナルオペレータ株式会社(KBX)

取引関係先の追加

【作業指示No.】
これをキーにして協力会社は鴻池運輸と連携する

250219-S284

船社コード(NACCS) 12IH

航海番号 001

本船名 testVessel

スケジュール

CYカット 2025-02-20

出港予定 2025-02-22 test積荷港

入港予定 2025-02-23 test荷揚港

業務プロセス

ブッキング 船積手続

タイムライン

6 分前

ICT推進本部

UL040: 船積依頼書 を更新しました。

6 分前

ICT推進本部

UL040: 船積依頼書 を作成しました。

6 分前

ICT推進本部

UL040: 船積依頼書 を作成しました。

6 分前

ICT推進本部

250219-S284 に取引関係先を追加しました。

TER ターミナルオペレータ株式会社(KBX)

あなたが届いている

依頼はありません

依頼はありません

【取引関係先】
この案件に参加している取引先が表示される

当社が選択し連携した協力会社は、CyberPortを開くことにより、連携されたKBXのデータを確認することが出来る